

BOLETIN



OFICIAL.

Este periódico se publica los martes,

jueves y sábados de cada semana.

Se suscribe á 20 rs. trimestre para esta

capital, y 24 para fuera franco de porte.

PROVINCIA DE ORENSE.

ARTICULO DE OFICIO.

NÚMERO 716.

GOBIERNO POLÍTICO.

Hoy al mediodía sufrieron la pena de ser fusilados en virtud de sentencia impuesta por consejo de guerra y aprobada por el Excmo. señor Capitan general de este 5.º distrito, los criminales D. Juan Lamas, de Riomolinos; D. José Maria Mosquera, presbítero, de Carballeda del Ribero; y Juan Antonio Forneiro, de Sobrado del Obispo: los dos primeros capturados el 10 de junio último, y el tercero el 8 del mes próximo pasado. Orense 8 de agosto de 1844. = Manuel Feijó y Rio.

NÚMERO 717.

La Excmo. Diputacion provincial de Barcelona con fecha 5 del mes próximo pasado me dice lo que sigue.

Esta Diputacion provincial tiene el honor de dirigir á V. S. los adjuntos ejemplares del impreso en que se anuncia la subasta para contratar la limpia del puerto de esta capital, y se insertan las condiciones facultativas y económicas que S. M. se ha dignado aprobar conformándose con lo propuesto por la Direccion general de caminos, canales y puertos. El objeto que á ello le mueve, es rogar á V. S. con encarecimiento que contribuya á que tenga la conveniente publicidad esta interesante obra para aumentar la concurrencia de licitadores, cuya confianza debe ser tanto mayor cuanto

que se ha procurado poner muy en armonía los intereses de la empresa con los del ramo que administra este cuerpo popular.

No sin fundamento espera el mismo del celo de V. S. que se servirá prestarse á su ruego, disponiendo que se inserte el mencionado impreso en el Boletín oficial de esa provincia, y por aquellos otros medios que su ilustracion estime oportunos.

Lo cual he dispuesto se inserte en el Boletín oficial de esta provincia, para que llegue á conocimiento de los habitantes de la misma. Orense 2 de agosto de 1844.—Manuel Feijó y Rio.

DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA.

Aprobadas por el Gobierno superior las condiciones facultativas y económicas que van insertas á continuacion para otorgar en asiento la limpia del puerto de esta ciudad, diferentes en algunos puntos esenciales de las que se habian establecido anteriormente y fueron publicadas en 5 de noviembre de 1842, á causa del ningun resultado de la subasta abierta repetidas veces con sujecion á ellas; ha resuelto este cuerpo provincial dar principio á la nueva licitacion el dia 1.º de setiembre próximo á las doce de la mañana en el salon de San Jorge de su palacio. Para llevar á efecto lo prevenido en el art. 15 de las condiciones facultativas, veinte dias despues de hecho el primer remate por el precio, se verificará otro para admitir las mejoras del medio diezmo, diezmo y cuarto: terminado este se practicará acto continuo un tercer remate en que por espacio de media hora se admitirán como mejoras solo las reducciones que se hagan en el tiempo prefijado para dejar concluida la limpia, y luego despues se concederá otra media hora para admitir tambien como mejoras las reducciones en el tiempo que igualmente se prefija para principiarla. El plano de que habla la condicion 1.ª se hallará desde hoy de manifiesto en esta secretaria junto con otro que da á conocer la sonda actual.

2
**DIRECCION GENERAL DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS.**

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENÍNSULA.

Condiciones facultativas bajo las cuales se adjudicará el asiento para la limpia del puerto de Barcelona.

1.^a El que tome á su cargo esta empresa se obliga á extraer del puerto, y en el espacio que marca el plano que se acompaña, toda la arena y fango necesarios para dejar su profundidad con la sonda que en el mismo plano se manifiesta.

2.^a El contratista podrá emplear las máquinas y medios que crea conducentes á realizar la limpia en el tiempo que se estipule, siendo de su cuenta todos los operarios, máquinas y demas útiles y efectos que necesite para su faena.

3.^a El ingeniero director dispondrá la medicion del número de pies cúbicos que contenga cada can-tara ó caja de las bateas, gánguiles ó carros destina-dos al trasporte de la arena y fango que se extraiga, cuya operacion se verificará en presencia de una comision de la diputacion provincial, del interventor de las obras y del empresario; y como podria suce-der que en algunas ocasiones no puedan llevar la carga por entero, se señalará en distintas alturas el número de pies cúbicos que mida en cada una, á fin de que al tiempo que los reconozcan los sobrestantes, puedan sin dificultad saber la carga que llevan y notarla en sus cuadernos.

4.^a Los gánguiles deberán descargar el material á una legua del puerto con direccion al sur. El que se extraiga de la playa interior, si se transporta por tierra, ha de ser conducido fuera de la puerta de D. Carlos, ó punto equivalente que se designe, sin perjuicio de la línea de fortificacion.

5.^a No podrá salir ningun gánguil ó carro á descargar sin que antes haya sido reconocido y ano-tado por la carga por los sobrestantes destinados al efecto.

6.^a Al gánguil ó carro que no vacie toda su car-ga en el parage señalado, no se le abonará el importe de ella, exceptuando el caso de averia ó que sobre-venga temporal en el acto de su viaje.

7.^a Por los ramos facultativo y administrativo se pondrá los sobrestantes ó celadores precisos para llevar la cuenta y razon de los pies cúbicos que se extraigan, e inspeccionar lo demás que convenga al cumplimiento de la contrata.

8.^a La limpia se irá verificando en los narages que disponga el ingeniero director, comprendidos en la superficie demarcada en el plano citado y con-sujeto á la sonda que previene el mismo.

9.^a No podrá alegar el asentista que en unos puntos haya hecho mas fondo de lo que marca el plano para compensar su extraccion en los que haya hecho menos; pues que la cantidad de material que extraiga á mas profundidad que la marcada, no le será abonado su importe siempre que pase de dos pies.

10. El señor capitán del puerto franqueará el espacio necesario libre de embarcaciones y amarras para la colocacion y trabajo de las máquinas en los puntos que sucesivamente se vayan limpiando, pro-porcionando igualmente el libre paso para los gan-guiles; pero será de cuenta del empresario el pago

de 30 rs. vn. que se satisface á los amarradores por cada buque que trasladen de un punto á otro para este objeto.

11. Si en el fondo del puerto encontrase anclas, cañones ú otros efectos, se obliga igualmente á ex-traerlos; pero deberá dar aviso al ingeniero director, para que con arreglo á las ordenanzas navales se proceda á adjudicarle la propiedad ó importe de su trabajo.

12. En razon á la policia del puerto y demas in-convenientes, se prohíbe al asentista trabajar de noche.

13. A fin de cada mes se expedirá por el inge-niero la certification del número de pies cúbicos de arena y fango que en el mismo se hubiesen extraido, espresando su importe con arreglo al precio que se estipule en la contrata, la que intervenida por el in-terventor de las obras se entregará al empresario para que en virtud de ella pueda percibir aquella cantidad.

14. Deberá empezar la faena antes de cumplir ocho meses contados desde que se ratifique el contrato.

15. Esta limpia ha de quedar concluida antes de finir ocho años contados desde el dia que principie el trabajo. El que á iguales condiciones se compro-meta á hacerlo en menos tiempo será preferido, y si al concluir en menos tiempo se añade la condicion de principiar antes de los ocho meses, serán juntas condiciones de preferencia, pero solo, lo será la de concluir antes.

16. Con arreglo á estas condiciones se admitirá precio en moneda de vellon por cada pie cúbico del marco de Burgos. = Madrid 10 de junio de 1844. = Aprobado. = Hay una rúbrica. = Es copia. = Hay una rúbrica.

**DIRECCION GENERAL DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS.**

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENÍNSULA.

Condiciones económicas que deben unirse á las faen-tas facultativas para dar en asiento la limpia del puerto de Barcelona.

1.^a El asentista afianzará el cumplimiento de las condiciones 14 y 15 facultativas con la cantidad de 20,000 duros en metálico, ó 30,000 en fincas, ó bien 80,000 en papel de la deuda liquidada del 5 p. 8.

2.^a Para el pago de la extraccion de arena y fango se consigna la cantidad de 3,500 duros men-suales, hipotecando para el cumplimiento de esta contrata el producto de todos los arbitrios que actual-mente se recauda y pueda recaudarse en su sucesión con aplicacion á las obras y limpia del puerto, sin perjuicio de aumentarse esta dotacion siempre que el ramo administrativo pueda y lo tenga por conveniente.

3.^a Con los 3,500 duros mensuales que segun el artículo precedente quedan consignados á esta faena, y con aquellas otras cantidades que el ramo admi-nistrativo tuviere á bien destinar al propio objeto, se irá satisfaciendo el importe de las certifications de que trata el artículo 13 de las condiciones faculta-tivas. Si en algun mes excediere dicho importe á la espresada consignacion, se expedirá al asentista un pagaré por el valor de la diferencia; y si la consi-gnacion excediere al mencionado importe, se satisfará con el sobrante los pagares pendientes en cuant-

alcanzare á ello, ó se unirá, si no los hubiere, á la consignacion del mes sucesivo.

En aclaracion del párrafo anterior se advierte que aun cuando el asentista concluya la faena antes de los ocho años que como á término máximo se fija para ello, ó con el número de pies cúbicos de arena y fango que extraiga en un mes devengue mayor cantidad que los expresados 3,500 duros, no por eso tendrá derecho á exigir mas que esta consignacion y el sobrante que hubiere de las correspondientes á meses anteriores.

14.^a La misma cantidad de 3,500 duros continuará percibiendo el asentista si concluida la faena resultare acreditando. Al efecto le serán expedidos por el todo de su crédito billetes negociables de 3,500 duros, convirtiéndolos en ellos los pagarés que hubiere pendientes, y de estos billetes se amortizará á lo menos uno al mes por su orden numérico.

5.^a Si el asentista faltase al cumplimiento de la contrata, perderá la fianza que ha de presentar con arreglo al artículo 1.^o, lo que hubiese dejado de percibir y los buques, máquinas y efectos que tenga para el servicio de su empresa, pasando á ser todo esto propiedad de la administracion de las obras.

6.^a Si por efecto de algún temporal ó incendio se viese privado el asentista de hacer uso de las máquinas ó buques, el Gobierno le prorogará el plazo estipulado por el tiempo que necesite para su recomposicion ó sustitucion, previos informes de la diputacion provincial y del ingeniero director de la limpia; pero si fenecida la próroga pasare un mes sin haberlo verificado, abonará dicho asentista al ramo administrativo la cantidad de mil duros; si dos meses, dos mil duros; si tres meses, tres mil duros; si cuatro meses, ocho mil duros; y si despues de estos no hubiese hecho la expresada reparacion ó recomplazo, perderá el importe de la fianza con todo lo demás que se expresa en el artículo anterior, quedando rescindida la contrata.

Fuera de los dos referidos casos de temporal é incendio, no podrá alegar el asentista como disculpa de la suspension de la limpia, la descomposicion de las máquinas, el mal estado de los buques, ni las contestaciones ó diferencias que pueda llegar á tener con la direccion ó administracion de las obras, y en consecuencia no se le prorogará por estas causas el tiempo que se hubiese estipulado.

7.^a Si por un caso imprevisto se hallase privado el ramo administrativo de percibir sus arbitrios, teniendo en consideracion los perjuicios que deberia sufrir el asentista por los gastos que tuviese hechos, se obliga el mismo ramo á hacerle las bonificaciones siguientes. Si la suspension en el pago acaeciere antes de haberse extraido diez millones de pies cúbicos de arena y fango, se le entregará 20,000 duros; si se hubiesen extraido diez millones de pies cúbicos sin llegar á veinte millones, se le entregará 15,00 duros; si se hubiesen extraido veinte millones de pies cúbicos sin llegar á treinta y cinco millones, se le entregará 10,000 duros; y por último, si se hubiesen extraido treinta y cinco millones sin llegar á cincuenta millones, se le entregará 5,000 duros. Fuera de los casos que acaba de expresarse no se hará al asentista otra bonificacion alguna.

8.^a Si despues de principiada la limpia con medios que infundan esperanza de llevarse en ella la mas cumplida actividad, presentare el asentista fianza especial é idónea á entera satisfaccion de la diputacion

provincial, se le facilitará, tres meses despues de haberlo solicitado, la cantidad de 25,000 duros y otra partida igual al cabo de otros tres meses. De este total de cincuenta mil duros se irá rebajando el importe del escaso del valor de la limpia hecha en un mes sobre la consignacion correspondiente y sobrantes anteriores; es decir, que en caso de tener lugar este artículo, no habrá necesidad de expedirse pagarés hasta que el importe de los que sin el hubieran debido librarse, alcance á dichos cincuenta mil duros anticipados.

9.^a Para los gastos de escribano, incluso el papel sellado, abonará el asentista cien duros, y veinte para los del corredor.

10. La contrata no tendrá efecto hasta que esté aprobada por el Gobierno. = Madrid = 1.^o de junio de 1844. = Aprobado = Hay una rúbrica. = Es copia. = Hay una rúbrica. = Barcelona 5 de julio de 1844. = E. P., Francisco de Paula Lillo. = Por acuerdo de S. E., Ramon Busaina, secretario.

NÚMERO 718.

DIPUTACION PROVINCIAL.

Tenida en consideracion esta Corporacion lo dispuesto por el artículo 19, capítulo 4.^o de la ley de 20 de julio de 1837 y disposicion primera del real decreto de 16 de julio último, procedió la misma á forinar la division de distritos electorales en esta provincia para la próxima eleccion de Diputados á Cortes y propuesta de Senadores en la forma siguiente.

- | | |
|--|---|
| Partido de Allariz. | Partido de Celanova. |
| Los Ayuntamientos de Espadanedo, Esgos, Maeda, Paderne y Villar de Barrio, á Maceda. | Gomeende, Paderne, Puentevedra, Cortegada, Cartelle, Quintela, Viñeira, á Gomeende. |
| Partido de Allariz. | Celanova, Acebedo, |
| Taboadela, Villanueva de Infantes, Junquera de Ambia, Baños de Molgas, á Allariz. | Mera, Freás de Eiras, Bula, á Celanova. |
| Partido de Bande. | Partido de Ginzo. |
| Todos los Ayuntamientos de este partido, excepto el de Paderne, á Bande. | Porquera, Calbos de Randin, Baltar, Blancos, Villar de Santos, á Calbos de Randin. |
| Partido del Carballino. | Ginzo, Sarreaus, Tras- |
| de Veiga, Sandiopes, á Cea, Salamonde, Piñor, Maside, á Maside. | miras, Moreira, Beiriz. |
| Partido de Orense. | Todos los Ayuntamientos de que se compone, |
| Iríño, Boborás, á Boborás. | á Orense. |
| Carballino, Beariz, á Carballino. | |

Partido de Ribadavia.

Abion, Leiro, Cenlle,
á Leiro.

Ribadavia, Beade, Me-
lon, Arnoya, Castrelo de
Miño, á Ribadavia.

Partido de Trives.

Todos los Ayuntamien-
tos de que se compone, á
Trives.

Partido de Valdeorras.

Todos los Ayuntamien-
tos de que se compone, á
Valdeorras.

Partido de Verín.

Todos los Ayuntamien-
tos de que consta, á Verín.

Partido de Viana.

Todos los Ayuntamien-
tos del mismo, á Viana.

En su consecuencia acordó prever en esta Dipu-
tacion á todos los Ayuntamientos de la provincia
que no sean cabezas de distrito electoral, que tan-
pronto se halle transcurrido el término de los quin-
ce dias concedidos por el artículo 13 de la referi-
da ley para la esposicion pública de las listas elec-
torales, las remitan á los que quedan señalados
como cabeza de su respectivo distrito para que
puedan principiarse las elecciones el dia 3 de se-
tiembre próximo sin ningun obstáculo, á los mismos
que pasará esta Corporacion las oportunas notas de
los ciudadanos que en este intermedio reclamasen
su inclusion ó exclusion y fuere admitida su solici-
tud. Orense 9 de agosto de 1844. = E. P. Manuel
Feijó y Rio. = P. A. D. D. Antonio Puga Araujo,
secretario.

Direccion general de correos. — Circular á los admi-
nistradores principales de correos. — Por circular de esta
Direccion general fecha 29 de mayo de 1841, publicada en
la Gaceta y en los Boletines oficiales de las provincias, se
dictaron varias reglas para impedir fuera violado el secreto
de correspondencia, escitándose á los individuos, á quienes
acaso se entregaran cartas abiertas ó con señales de haberlo
sido, á no recibirlas sin procurar en el acto la comprobacion
del delito, único medio posible de acreditarlo; y aunque
la Direccion descansa en la moralidad de los empleados,
puesto que no recibe quejas determinadas ni menos fundadas
contra su leal y fiel comportamiento, sin embargo á fin de
que el público tenga constantemente noticias de las dispo-
siciones indicadas, como tan interesado cuanto lo está el
Gobierno, en que no se viole jamas ni por ningun motivo
el secreto de la correspondencia; he acordado que dicha
circular se inserte de nuevo en la Gaceta y mensualmente
en los Boletines oficiales de todas las provincias. — Cuidará
V., bajo su responsabilidad, de que esta disposicion tenga
puntual cumplimiento, y remitirá á la Direccion todos los
meses un número del Boletin oficial de las respectivas
provincias en que se repita la publicacion de la citada
circular. — Dios guarde á V. muchos años. Madrid 10
de marzo de 1843. — Juan Baeza. — Señor administrador
principal de...

Circular que se cita.

Segun órdenes comunicadas á esta Direccion por el
Ministerio de la Gobernacion de la Península en 5 del
actual, á consecuencia de varias quejas de haberse violado
el sagrado de la correspondencia en algunos puntos, reci-
biéndose en ellos cartas abiertas; la Regencia provisional
se sirvió resolver lo que estimó conveniente para que no
quedase impune semejante crimen, y ademas que por la
Direccion se adoptasen las medidas mas enérgicas y efica-
ces para evitar que en adelante pudiera perpetrarse.

A este propósito, y muy especialmente con el de esta-
blecer una reciproca confianza entre el público y las oficinas
del ramo, alejando de estas todo motivo de inculpacion por

faltas que generalmente no provienen de ellas, he acordado
circular las prevenciones siguientes:

1.ª Al recogerse las cartas del buzón, y al tiempo de
recibirse las que se franqueen y certifiquen, se verán si
están cerradas debidamente.

2.ª Si apareciese alguna carta sin oblea (ó laete), como
por descuido suele acontecer, se la pondrá una inmedia-
tamente.

3.ª En la que se encuentre con doble oblea, ó rota
el cierre de cualquier manera, como tambien sucede por
voluntad del mismo que la escribió, ó malicia del encarga-
do de su conduccion al correo, se pondrá el laete á un lado
de la misma fracturada, y nunca sobre esta; el sello del
oficio, de manera que quede bien cerrada, y á la vista el
estado en que llegó á la administracion.

4.ª De las cartas que en tal estado aparezcan, se for-
mará por duplicado en la administracion donde nacieron
una lista de nombres y pueblos á quienes y á que fueren
dirigidas.

5.ª Una de dichas dos listas se espondrá al público por
ocho dias consecutivos bajo el epigrafe de "cartas fractura-
das recibidas en esta administracion (ó estafeta) hoy ..."
(tantos de tal mes y año). La otra se conservará por tér-
mino de un mes, á lo menos, para satisfacer al público de
cualquiera reclamacion que se hiciere sobre alguna ó algu-
nas cartas que llegaren araso á su destino en otros términos
que los que van prevenidos, y poder exigir la responsabi-
lidad á quien correspondá.

6.ª Al tiempo de entregarse las cartas para su espen-
dicion á los oficiales de reja, carteros y conductores distri-
buidores, se les hará reconocer el estado en que las reciben,
que no puede ser otro que hallarse bien cerradas, como de
costumbre se cierran generalmente, ó llevar el sobrecierre
por medio de la operacion prevenida en la regla 3.ª, que
ha de ejecutarse en el punto donde nacieran.

7.ª Queda por consiguiente responsable con su destino,
y demas penas á que hubiere lugar, el empleado en cuyo
poder se hallare alguna carta para el público ó pliego oficial
ó del servicio que no esté cerrada ó sobresellada.

8.ª Todo individuo á quien se fuere á entregar carta
abierta, ó con señales de haberlo sido, sin el sobresello
indicado, tiene derecho á no recibirla; y ademas un deber
en obsequio á la sociedad de procurar la comprobacion del
delito en el acto, para que el culpable reciba el condigno
castigo.

9.ª Para evitar que por otro medio, no menos punible,
se viole el secreto de la correspondencia que por causas
conocidas puede temerse especialmente en los pueblos de
corto vecindario, ocultándose las cartas, y no llegando asi
de ninguna manera á manos de las personas á quienes van
dirigidas, los gefes tomarán á dicho propósito las precau-
ciones convenientes de hacer las entregas á los estafeteros
y distribuidores por cuenta numérica de cartas, y aun
formándose listas donde hubiere fundadas sospechas de
fraude, que llevando el sello de la administracion se espon-
gan al público, indispensablemente, como con mucha pre-
vision se estableció en la ordenanza del ramo.

10.ª Estas disposiciones estarán constantemente espues-
tas en todos los oficios de correos del reino, y se publicarán
en la Gaceta y Boletines oficiales de las provincias. La
Direccion cuenta para que surtan el efecto que en beneficio
del público se propone, ademas del celo y decoro de los
empleados del ramo, con la vigilancia de los Gefes políticos
y de las autoridades locales, y les escita á denunciar las
contravenciones que advirtieren.

11.ª Los administradores principales, especialmente, y
en su caso y lugar los subalternos, quedan responsables de
la puntual observancia de cuanto va prevenido, y del dis-
mulo de cualquiera falta que no corrijan y dejen de par-
ticipar á esta Direccion general.

A esos fines lo comunico á V., esperando aviso de
quedar en ejecutarlo. — Dios guarde á V. muchos años.
Madrid 29 de mayo de 1841. — Juan Baeza.